



SOUŘADNICE BODŮ

OZNAČENÍ BODU	Y [m]	X [m]	Z [m]	POPIS
201001	698 872,046	1 000 467,673	222,949	KŘÍŽENÍ OSY SILNICE I/35 A OSY ULOŽENÍ JEDNOTLIVÝCH PODPĚR
201002	698 900,718	1 000 460,734	223,096	
201003	698 929,876	1 000 453,677	223,246	
201004	698 959,083	1 000 446,609	223,398	
201005	698 988,290	1 000 439,540	223,596	
201006	699 017,448	1 000 432,484	223,864	
201007	699 046,607	1 000 425,427	224,200	
201008	699 075,765	1 000 418,370	224,527	VYTÝČENÍ KRAJINÍCH ROHOVÝCH BODŮ ZÁKLADŮ OPĚRY O1
201009	699 104,923	1 000 411,313	224,854	
201010	699 134,179	1 000 404,256	225,181	
201011	699 163,435	1 000 397,199	225,508	
201012	698 874,167	1 000 472,613	x	VYTÝČENÍ KRAJINÍCH ROHOVÝCH BODŮ ZÁKLADŮ PÍLÍŘE P2
201013	698 871,446	1 000 473,272	x	
201014	698 868,600	1 000 461,511	x	
201015	698 871,321	1 000 460,852	x	
2010201	698 902,892	1 000 464,401	x	VYTÝČENÍ KRAJINÍCH ROHOVÝCH BODŮ ZÁKLADŮ PÍLÍŘE P2
2010202	698 900,462	1 000 464,989	x	
2010203	698 898,227	1 000 455,755	x	
2010204	698 900,657	1 000 455,167	x	
2010301	698 932,050	1 000 457,344	x	VYTÝČENÍ KRAJINÍCH ROHOVÝCH BODŮ ZÁKLADŮ PÍLÍŘE P3
2010302	698 929,620	1 000 457,932	x	
2010303	698 927,385	1 000 448,699	x	
2010304	698 929,815	1 000 448,110	x	
2010401	698 961,257	1 000 450,276	x	VYTÝČENÍ KRAJINÍCH ROHOVÝCH BODŮ ZÁKLADŮ PÍLÍŘE P4
2010402	698 958,827	1 000 450,864	x	
2010403	698 956,592	1 000 441,630	x	
2010404	698 959,022	1 000 441,042	x	
2010501	698 990,463	1 000 443,207	x	VYTÝČENÍ KRAJINÍCH ROHOVÝCH BODŮ ZÁKLADŮ OPĚRY O5
2010502	698 988,034	1 000 443,795	x	
2010503	698 985,799	1 000 434,562	x	
2010504	698 988,229	1 000 433,974	x	
2010601	699 019,622	1 000 436,151	x	VYTÝČENÍ KRAJINÍCH ROHOVÝCH BODŮ ZÁKLADŮ OPĚRY O5
2010602	699 017,192	1 000 436,739	x	
2010603	699 014,957	1 000 427,505	x	
2010604	699 017,387	1 000 426,917	x	
2010701	699 049,314	1 000 428,965	x	VYTÝČENÍ KRAJINÍCH ROHOVÝCH BODŮ ZÁKLADŮ OPĚRY O5
2010702	699 045,817	1 000 429,811	x	
2010703	699 043,582	1 000 420,578	x	
2010704	699 047,079	1 000 419,731	x	
2010901	699 107,727	1 000 414,828	x	VYTÝČENÍ KRAJINÍCH ROHOVÝCH BODŮ ZÁKLADŮ OPĚRY O5
2010902	699 104,230	1 000 415,674	x	
2010903	699 101,996	1 000 406,441	x	
2010904	699 105,493	1 000 405,595	x	

MEZNÍ VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY VYTÝČENÍ VZÁJEMNÉ PROSTOROVÉ POLOHY CHB OSY MOSTU A HVB MOSTU

Druh nosné konstrukce mostu	mezní výtýčovací odchylka $\delta x_m$ vodorovné vzdálenosti d sousedních CHB osy osy mostu	mezní výtýčovací výšková odchylka (sousedních HVB) $\delta x_m$
ocelová	$\pm 30$	$\pm 50$
betonová monolitická na skruži	$\pm 30$	$\pm 50$
nebo letmo betonovaná	$\pm 30$	$\pm 50$
betonová prefabrikovaná včetně letmo montovaných	$\pm 20$	$\pm 40$

MEZNÍ VYTÝČOVACÍ ODCHYLKA VYTÝČENÍ PODROBNÝCH BODŮ MOSTU z CHB a z HVB mostu

Stavební etapa	Mezní výtýčovací odchylka $\delta x_m$
zemní práce	$\pm 100$
zemní konstrukce	$\pm 70$
spodní stavby	$\pm 30$
nosná konstrukce	$\pm 20$
svršek mostu	$\pm 15$

MEZNÍ VYTÝČOVACÍ ODCHYLKA  $\delta x_m$  VZÁJEMNÉ POLOHY CHB A HVB MOSTU A HB A HVB LINIOVÉ STAVBY

podélná	příčná	výšková
$\pm 20$ [mm]	$\pm 15$ [mm]	$\pm 4$ [mm]

MEZNÍ VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY VYTÝČENÍ PŘEMOSTĚNÍ

Přemostňovaná liniová stavba	Mezní výtýčovací podélná odchylka $\delta x_m$
dráha, pozemní komunikace	$\pm 40$ mm
ostatní	$\pm 60$ mm

MEZNÍ VYTÝČOVACÍ ODCHYLKA VYTÝČENÍ LOŽISEK

podélná	příčná	výšková
$\pm 2$	$\pm 2$	$\pm 1$

POZNÁMKY :

- PRŮŘEZKY OSY MOSTU S ÚLOŽNÝMI PŘÍMKAMI JEDNOTLIVÝCH PODPĚR JSOU POVAŽOVÁNY ZA CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB), RESP. HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB). OSTATNÍ VYTÝČOVANÉ BODY JSOU POVAŽOVÁNY ZA PODROBNÉ BODY (PB).
- PARAMETRY SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO VEDENÍ PŘEVADĚNÉ SILNICE II/268 VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.

SOUŘADNÝ SYSTÉM:

JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

B.p.v.

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

(DLE TKP PK kap.1, příl. 9 A TKP PK, kap. 18)

TRŽBY PŘESNOSTI:

- PRO ZÁKLADY 12
- PRO OPĚRY (MIMO ULOŽNÝCH PRAHŮ) 11
- PRO ULOŽNÉ PRAHY OPĚR 10
- PRO NOSNOU KONSTRUKCI 9
- PRO SVRŠEK A BLOKY POD LOŽISKY 9

TOLERANCE ROVINATOSTI

DLE TAB. 4 V TKP PK, kap. 1, příl. 9

ODCHYLKY SVISLOSTI

DLE TAB. 5 V TKP PK, kap. 1, příl. 9

TOLERANCE ROVINATOSTI

DLE TAB. 4 V TKP PK, kap. 1, příl. 9

PŘESNOST VYTÝČENÍ :

(DLE TKP PK, kap.1, příl. 9)

PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB):

DLE TAB. 24 A 25 V ČSN 730420-2

PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB):

DLE TAB. 24 A 25 V ČSN 730420-2

PRO PODROBNÉ BODY (PB):

DLE TAB. 27 V ČSN 730420-2

ČÁST D

SO 201

Objednatel stavby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Se sídlem Zborovská 11

150 21, Praha 5 IČO: 000 66 001

Číslo zakázky:

21-331-9-000

Číslo díla:

18-165

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.

Formát:

12x44

Stavba:

II/268 KLÁŠTER-HRADIŠTĚ N.J., MOST EV. Č. 268-007

Stupeň:

PDPS

Objekt:

NOVÝ MOST EV. Č. 268-007

Průběh:

VYTÝČOVACÍ SCHÉMA

Číslo přílohy:

06